



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Mai 2023

Édité le 14/06/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mai 2023	30	2	39
Mai 2022	33	3	47
Moyenne Mois Mai 2017-2019	30	4	45
Cumul 2023 du 01/01 au 31/05	109	6	148
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-23 (-17%)	-4 (-40%)	-21 (-12%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-24 (-18%)	-6 (-49%)	-31 (-17%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mai 2023				2								2		
Cumul 2023 du 01/01 au 31/05		1		4	1					1	1	3	1	

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mai 2023			2
Cumul 2023 du 01/01 au 31/05	1		5

Du 1er janvier au 31 mai 2023 - Situation connue au 14/06/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	12	0	19
Février	23	1	27
Mars	22	2	25
Avril	22	1	38
Mai	30	2	39
Total	109	6	148

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.